

| | | | |
|--|------------|---|-------------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 4-1 | VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA | 4-5 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 4-1 | BOMBA DE ACELERAÇÃO | 4-6 |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL | 4-2 | MONTAGEM DO PISTÃO DO CARBURADOR | 4-8 |
| FILTRO DE AR | 4-2 | INSTALAÇÃO DO CARBURADOR | 4-8 |
| REMOÇÃO DO CARBURADOR | 4-3 | REGULAGEM DO CARBURADOR | 4-10 |
| DESMONTAGEM DO PISTÃO DO CARBURADOR | 4-3 | | |
| BÓIA, VÁLVULAS/GICLÊS | 4-4 | | |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Tenha cuidado ao manusear a gasolina. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas e longe de chamas ou faíscas. Quando desmontar as peças do sistema de alimentação observe a posição dos anéis de vedação. Troque-os por novos na remontagem. Solte o parafuso da drenagem da cuba para retirar toda gasolina do carburador. Na limpeza do carburador use apenas querosene e escova de pelo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

FERRAMENTAS

Medidor do nível da bóia - 07401 - 0010000

ESPECIFICAÇÕES

| | |
|---------------------------------|-----------|
| TEM | |
| Diâmetro do venturi | 22 mm |
| Identificação | PD - 19A |
| Nível da bóia | 14,0 mm |
| Abertura do parafuso da mistura | 2 voltas |
| Rotação da marcha lenta | 1.400 rpm |
| Folga no acelerador | 2 - 6 mm |

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não pega

- 1 - Tanque de combustível vazio
- 2 - Não passa combustível para o carburador
- 3 - Passa muito combustível para o cilindro
- 4 - Ignição defeituosa (não há faísca na vela)
- 5 - Filtro de ar obstruído

Marcha Lenta Irregular

- 1 - Rotação da marcha lenta irregular
- 2 - Ignição defeituosa
- 3 - Compressão baixa
- 4 - Mistura rica
- 5 - Mistura pobre
- 6 - Filtro de ar obstruído
- 7 - Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- 8 - Combustível com impurezas

Mistura Pobre

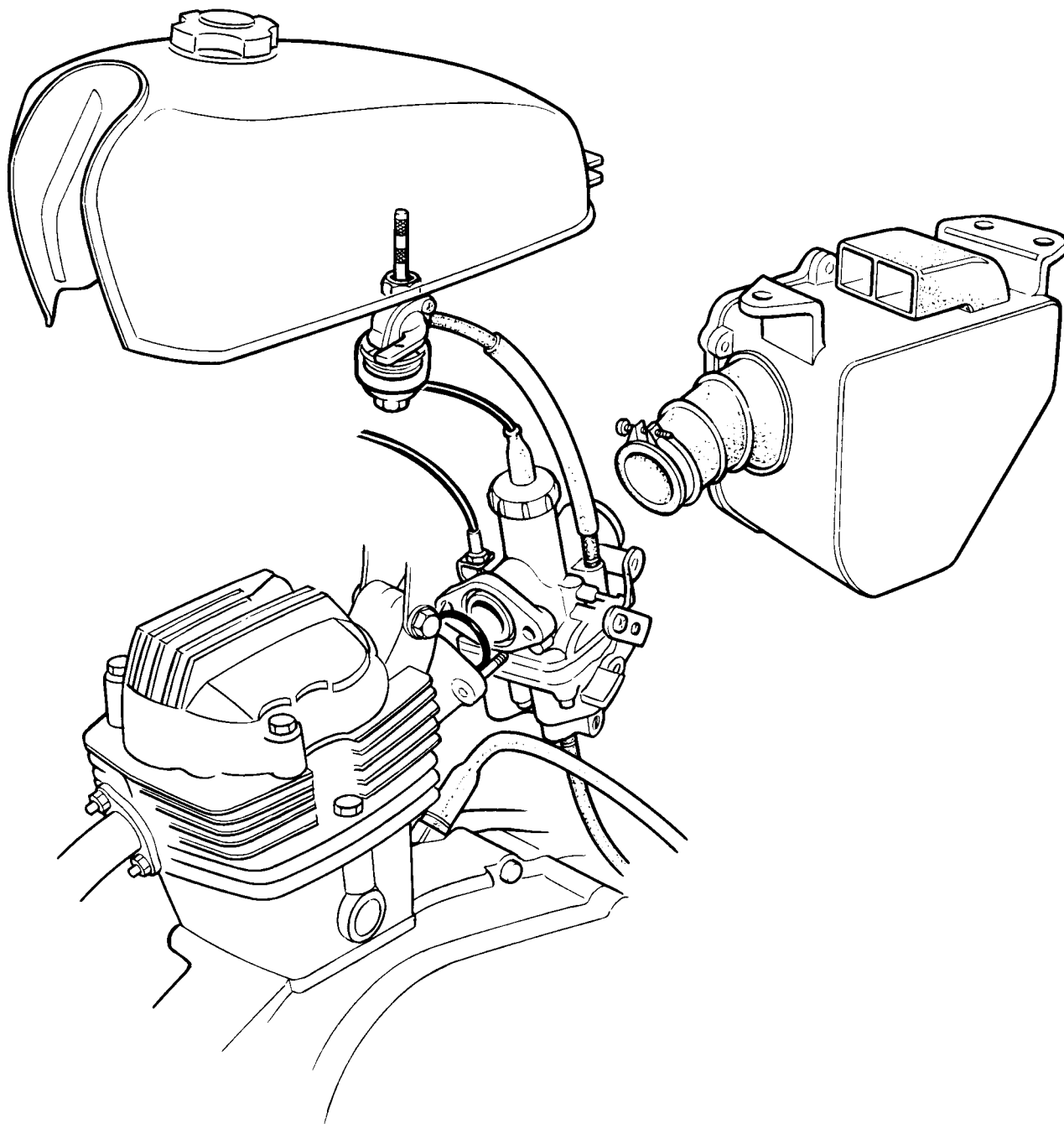
- 1 - Giclês obstruídos
- 2 - Respiro da tampa do tanque obstruído
- 3 - Filtro de combustível obstruído
- 4 - Tubulações de combustível obstruídas
- 5 - Válvula da cuba com defeito
- 6 - Nível da bóia muito baixo

Mistura Rica

- 1 - Afogador fechado
- 2 - Válvula da cuba com defeito
- 3 - Nível da bóia muito alto
- 4 - Passagem de ar no carburador obstruídas
- 5 - Bóia presa
- 6 - Filtro de ar sujo

Falhas de Aceleração

- 1 - Diafragma da Bomba de aceleração danificado
- 2 - Haste da bomba empenado ou presa
- 3 - Passagens de combustível da bomba obstruídas



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Feche o registro de combustível (posição OFF) e desconecte o conduto de combustível do tanque. Introduza a chave de ignição na trava da tampa lateral e gire-a 90° no sentido horário ou anti-horário. Remova as tampas laterais. Introduza a chave de ignição do suporte do capacete e destrave o assento.

Puxe as travas do assento e remova-o.

125 ML: Desconecte o conector do sensor de combustível. Remova o parafuso de fixação do tanque e puxe-o para trás, removendo-o.

⚠ CUIDADO

Mantenha a gasolina longe de chamas ou faíscas. Limpe imediatamente todo combustível que vazar.

Verifique se o combustível escoar livremente pelo registro.

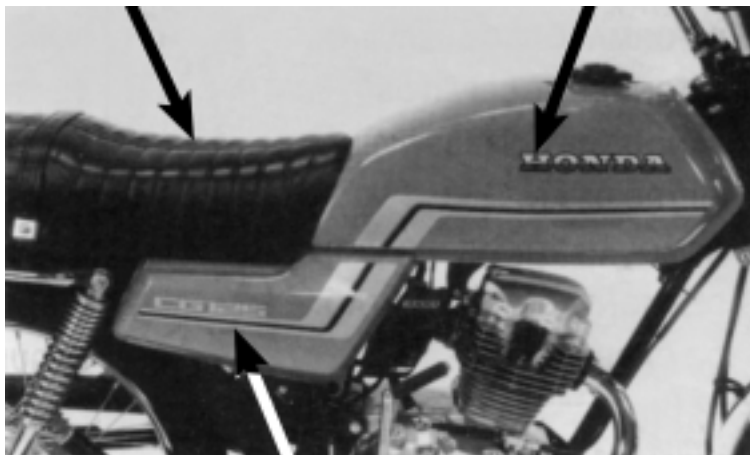
Caso o fluxo esteja interrompido ou restringindo, limpe o filtro.

NOTA

Depois da montagem, certifique-se de que não há vazamentos.
Não aperte excessivamente a porca do registro na montagem.

ASSENTO

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



TAMPA LATERAL



CONECTOR DO SENSOR DE COMBUSTÍVEL

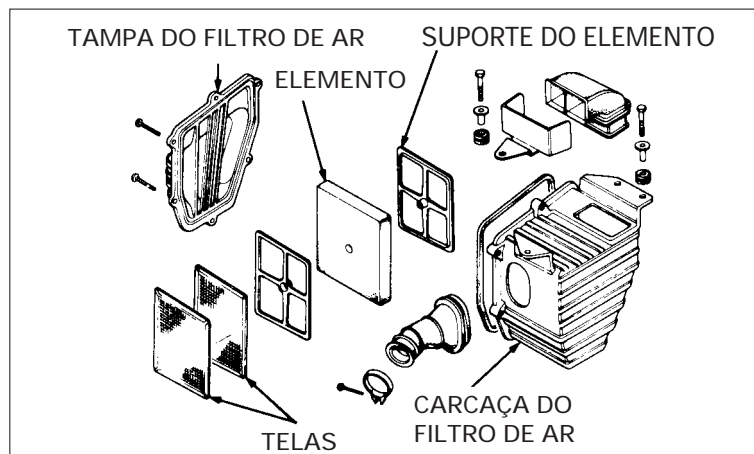
FILTRO DE AR

Remova a tampa lateral direita.

Retire a tampa do filtro de ar.

Puxe o elemento e as telas do filtro de ar para fora.

Para retirar a carcaça, afrouxe a presilha que fixa o condutor de ar no carburador e remova os parafusos que fixam a carcaça no chassi.



REMOÇÃO DO CARBURADOR

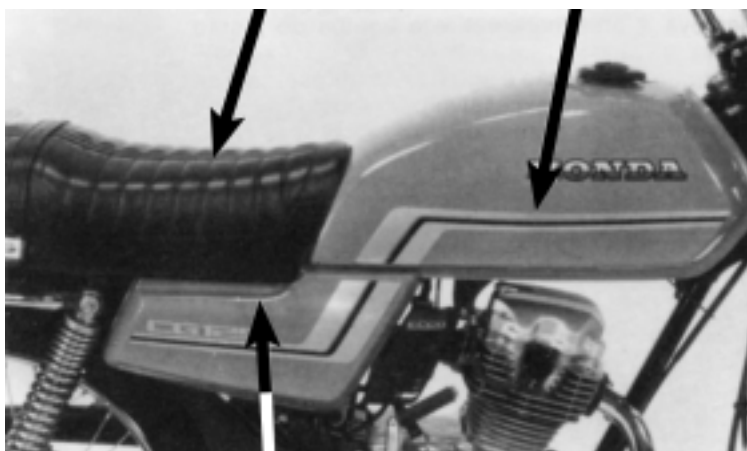
Feche o registro do tanque e desconecte o conduto de combustível.
Remova as tampas laterais.
Remova o assento e o tanque de combustível.
Drene a cuba do carburador, soltando o parafuso de drenagem.

⚠ CUIDADO

Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas. Limpe imediatamente todo o combustível que vazar.

ASSENTO

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



TAMPA LATERAL

Remova a capa do carburador.
Solte a tampa do carburador e retire o pistão.
Remova o cabo da bomba de aceleração.
Afrouxe o parafuso da braçadeira do conduto de ar e remova as porcas que fixam o carburador no coletor de admissão.
Remova o carburador.

BRAÇADEIRA

TAMPA

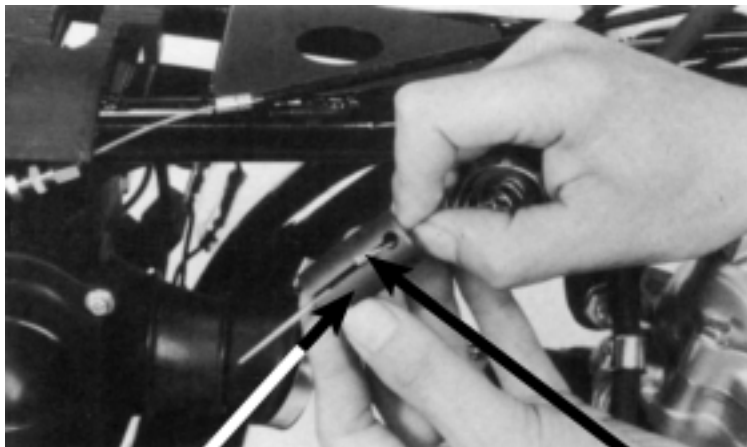
CABO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO



CAPA DO CARBURADOR

DESMONTAGEM DO PISTÃO DO CARBURADOR

Desconecte o terminal do cabo de acelerador da ranhura do pistão, comprimindo a mola.



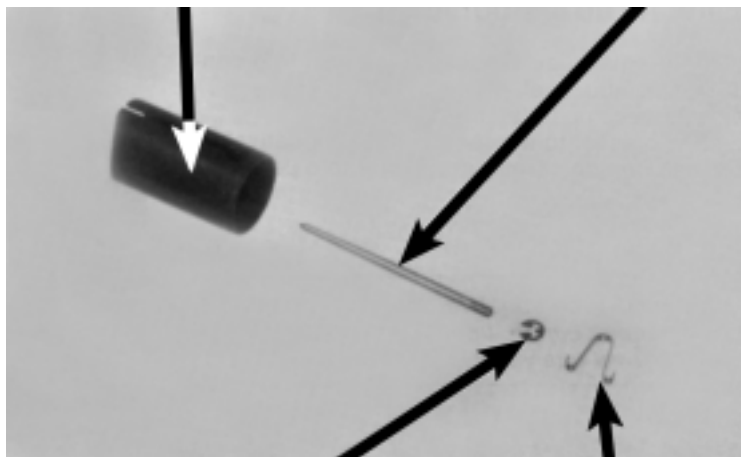
PISTÃO DO CARBURADOR

TERMINAL DO CABO DO ACCELERADOR

Remova a presilha e retire a agulha do pistão com a trava.
Verifique se o pistão e agulha apresentam sinais de desgaste excessivo ou riscos.
Substitua-os se necessário.

PISTÃO DO CARBURADOR

VÁLVULA DE AGULHA

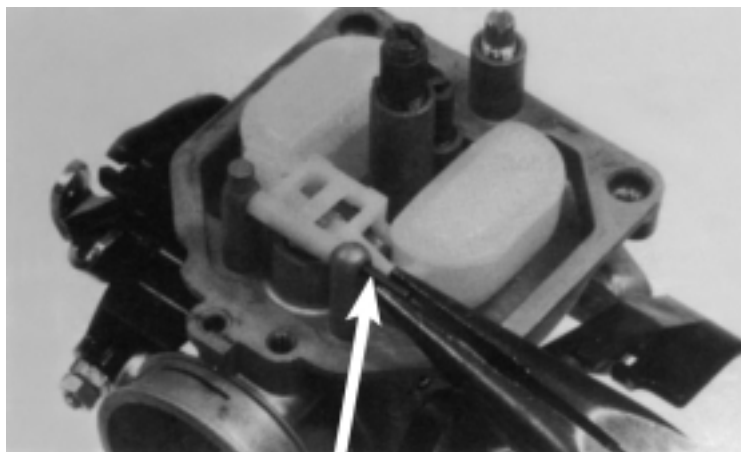


TRAVA DA AGULHA

PRESILHA

BÓIA, VÁLVULA/ GICLÊS

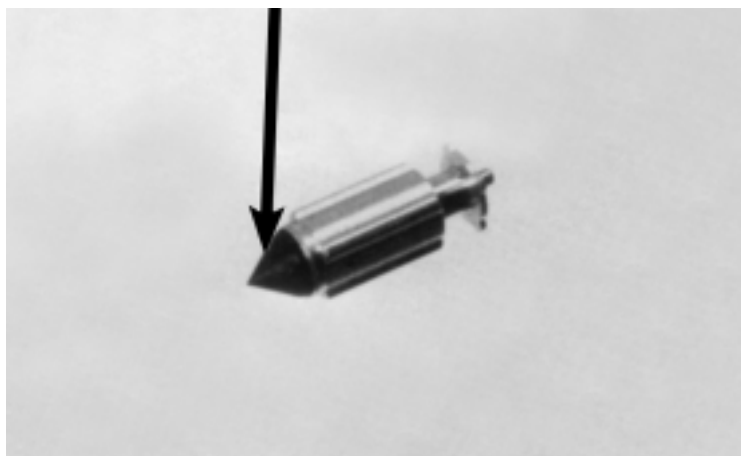
Remova a cuba do carburador.
Retire o pino de articulação da bóia com um alicate e remova a bóia e a válvula da cuba.



PINO DE ARTICULAÇÃO DA BÓIA

Verifique se a superfície de vedação da válvula está gasta ou danificada.

DESGASTE OU DANO



Retire o giclê principal, pulverizador e a válvula da agulha.

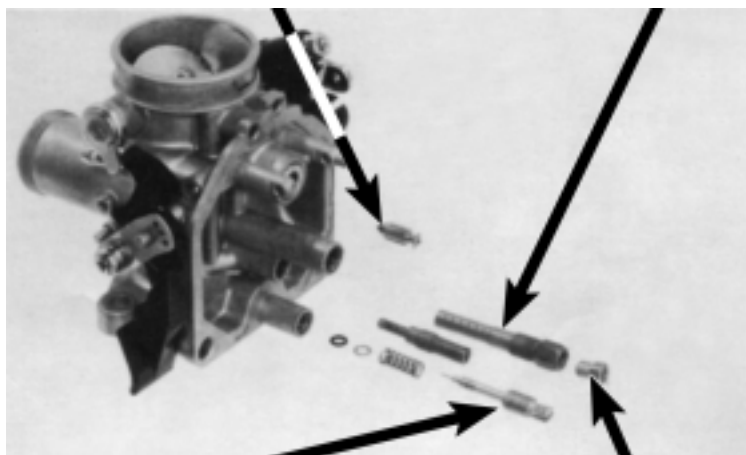
NOTA

O giclê da marcha lenta não pode ser removido, pois está prensado no carburador.

Remova o parafuso da mistura. verifique o estado de cada peça. Limpe os orifícios dos giclês e passagens de ar somente com ar comprimido.

VÁLVULA DA BÓIA

PULVERIZADOR



PARAFUSO DA MISTURA

GICLÊ PRINCIPAL

Instale o parafuso da mistura, válvula da agulha, pulverizador e o giclê principal.

NOTA

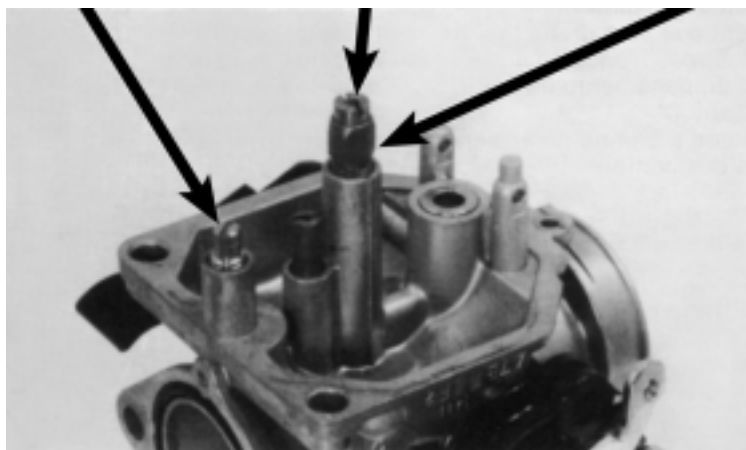
Não danifique o giclê durante a montagem.

Instale a válvula da cuba e a bóia colocando o pino de articulação.

PARAFUSO DA MISTURA

GICLÊ PRINCIPAL

PULVERIZADOR

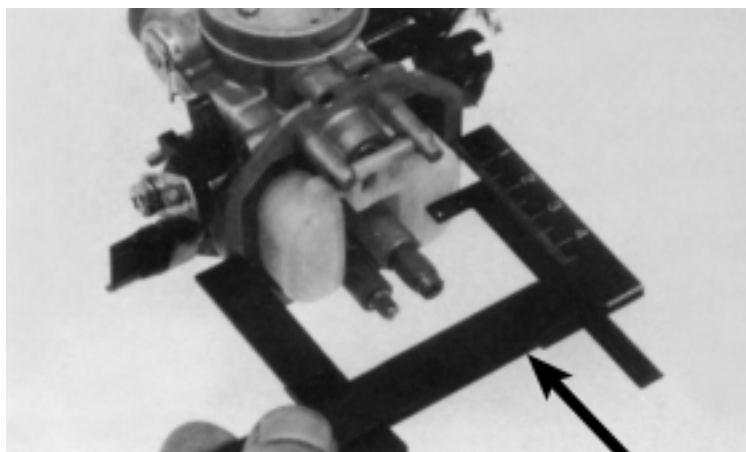


VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

Meça a altura da bóia.

Nível da bóia: 14,0 mm \pm 1,0 mm

Troque a bóia caso o nível esteja fora das especificações.



MEDIDOR DE NÍVEL DA BÓIA

BOMBA DE ACELERAÇÃO

Inspeção da bomba de aceleração

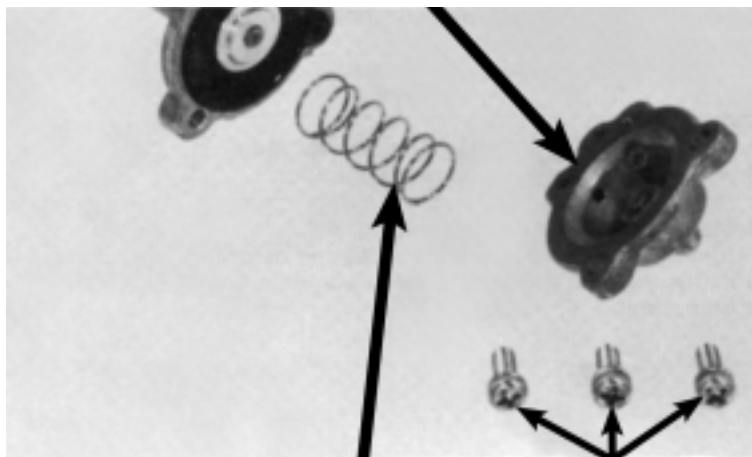
Remova a tampa e a mola da bomba de aceleração.

Remova o diafragma.

Verifique se o diafragma apresenta deterioração ou furos. Troque se necessário. Verifique se não há empenamento na haste da bomba de aceleração.

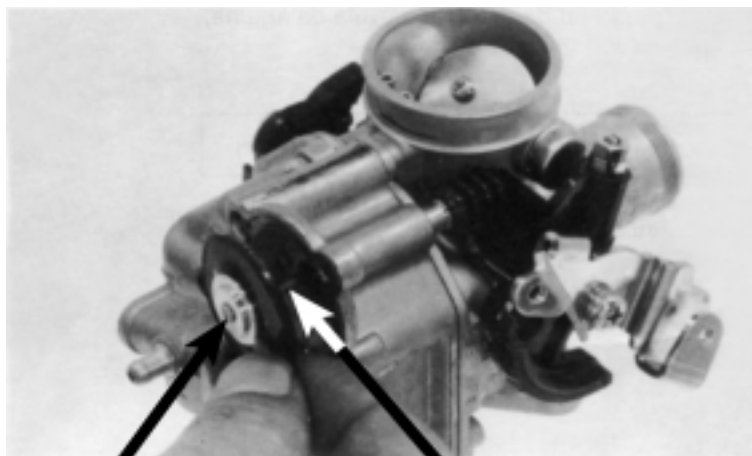
Monte a bomba de aceleração na ordem inversa da desmontagem.

TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO



MOLA

PARAFUSOS



DIAFRAGMA

HASTE

Alavanca da bomba de aceleração

Desmontagem

Desaperte a contra-porca e gire o parafuso de ajuste no sentido anti-horário até soltar o braço da alavanca da bomba.

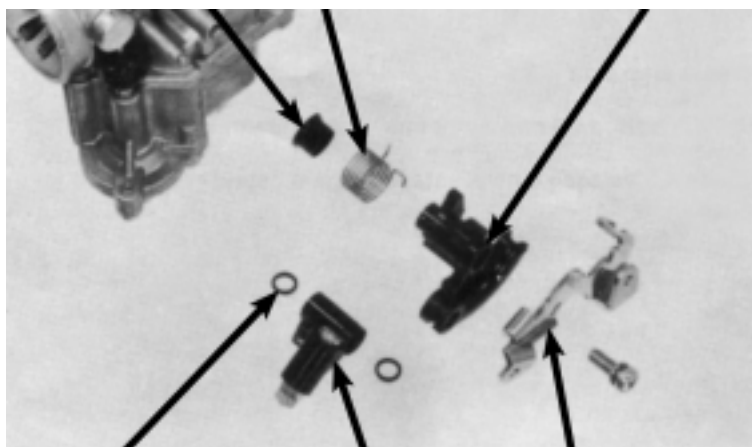
Remova o parafuso e suporte da capa.

Remova a alavanca da bomba, mola, bucha e ajustador.

BUCHA

MOLA

ALAVANCA DA BOMBA



ANEL DE VEDAÇÃO

AJUSTADOR

SUPORE DA TAMPA

Inspeção da alavanca

Verifique se a alavanca está gasta ou danificada. Se a alavanca estiver excessivamente gasta deverá ser substituída.



Montagem da bomba de aceleração

Monte a bomba de aceleração na ordem inversa da desmontagem.

NOTA

Lubrifique as superfícies de atrito da alavanca e do ajustador com graxa a base de molibdênio.

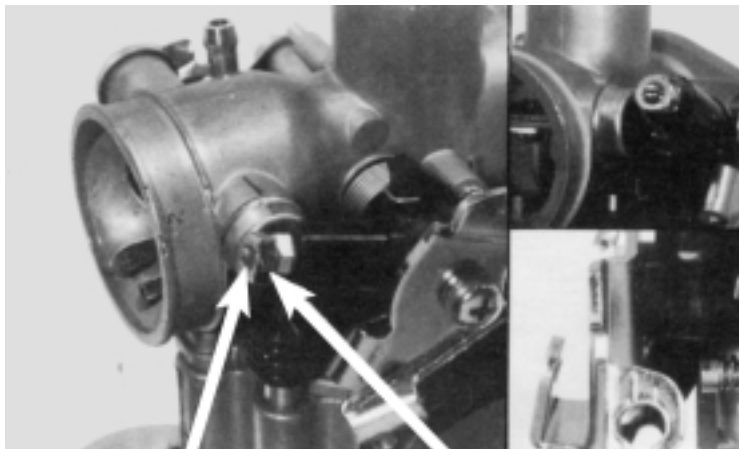


Ajuste inicial da bomba de aceleração

NOTA

A bomba de aceleração é pré-ajustada na fábrica e nenhum ajuste é necessário, a menos que a bomba ou sistema tenha sido desmontados.

Ajuste o sistema de modo que não haja nenhuma folga nas posições A e B, girando o parafuso de ajuste. Fixe temporariamente a contra-porca até o ajuste final.



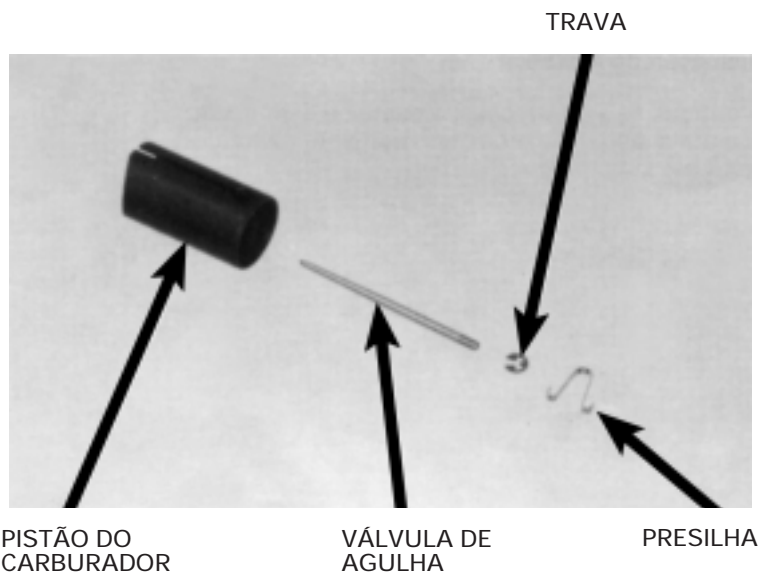
PARAFUSO DE AJUSTE

CONTRA-PORCA

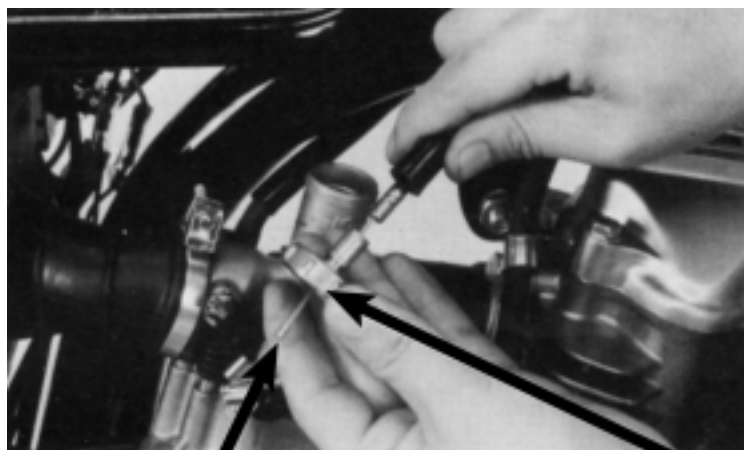
MONTAGEM DO PISTÃO DO CARBURADOR

Instale a trava na ranhura da válvula de agulha.
Posição normal da trava: 3.^a ranhura.

Instale a válvula de agulha no pistão do carburador fixando-a com a presilha.



Introduza o terminal do cabo de acelerador através da tampa do carburador.
Instale a mola do pistão.
Conecte o terminal do cabo do acelerador no pistão do carburador.

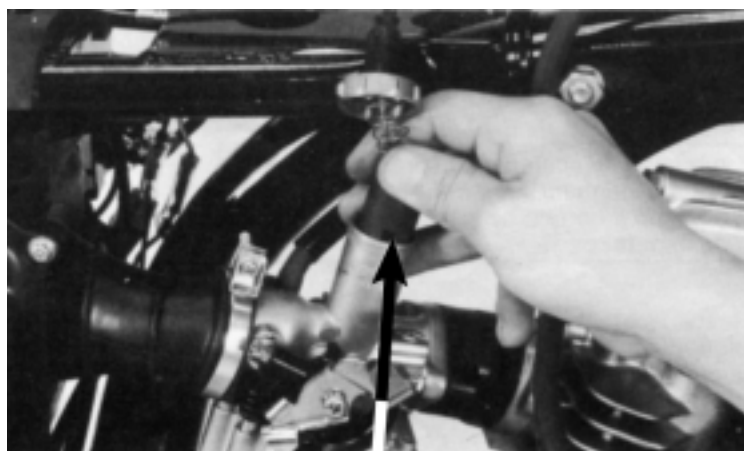


INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

Instale o carburador na ordem inversa da remoção.

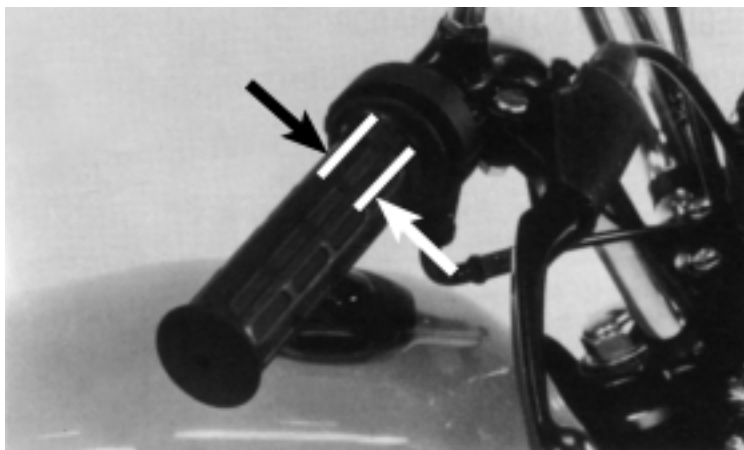
NOTA

Ao instalar o pistão do carburador, alinhe a ranhura do pistão com o parafuso de aceleração



Após a instalação do carburador, ajuste a folga da manopla do acelerador.

Folga da manopla do acelerador: 2 - 6 mm.

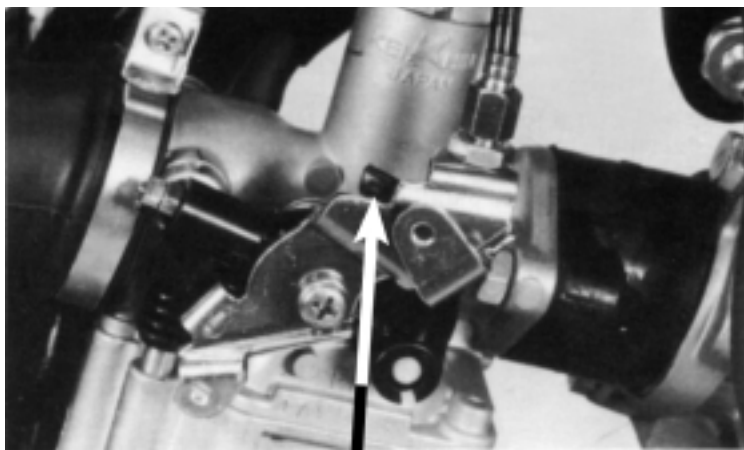


AJUSTE DO CABO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Instale o cabo da bomba de aceleração na alavanca de acionamento.

Mantenha a manopla do acelerador totalmente fechada e levante a alavanca do acionamento, alinhando as marcas de referência da alavanca e suporte da capa.

Ajuste o cabo da bomba de aceleração com o ajustador e aperte a contra-porca.

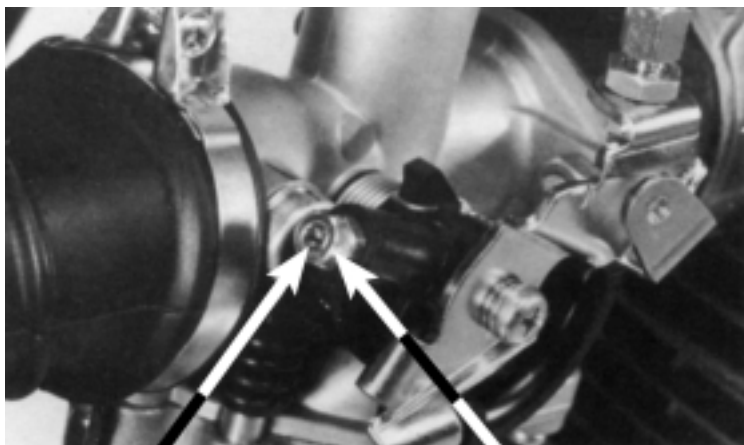


MARCAS DE REFERÊNCIA

AJUSTE FINAL DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

Para um ajuste perfeito da bomba de aceleração, solte a contra-porca e aperte o parafuso de ajuste 1 - 1/2 voltas.

Aperte em seguida a contra-porca firmemente.



PARAFUSO DE AJUSTE

CONTRA-PORCA

REGULAGEM DO CARBURADOR

REGULAGEM DA MARCHA LENTA COM O PARAFUSO DA MISTURA

ATENÇÃO

A sede do parafuso da mistura pode ser danificada se o aperto no parafuso for excessivo.

Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento ($\pm 80^{\circ}\text{C}$).
Ajuste a rotação da marcha lenta com o parafuso de aceleração.

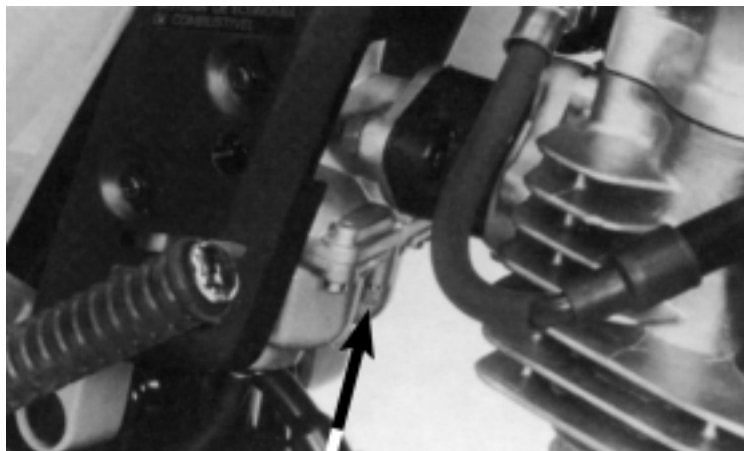
ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: 1.400 rpm

Feche completamente o parafuso da mistura e torne a abri-lo 2 - 1/2 - 3 voltas (ajuste no ponto em que a rotação de marcha lenta for maior neste intervalo).

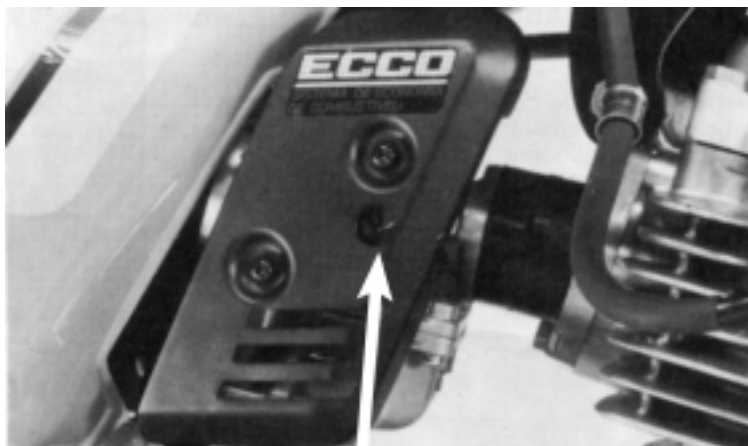
Torne a ajustar a rotação de marcha lenta, através do parafuso de aceleração, fixando em 1400 rpm.

Repita o movimento do parafuso da mistura para certificar-se que a rotação de marcha lenta não se altera.

Ajuste a folga do cabo da bomba de aceleração.



PARAFUSO DA MISTURA



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

| | | |
|------------------|---|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | LUBRIFICAÇÃO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 4 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 6 |
| | CILINDRO/PISTÃO | 7 |
| | EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS | 8 |
| | ALTERNADOR | 9 |
| | CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA | 10 |
| CHASSI | SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 11 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 12 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 13 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 14 |
| | INTERRUPTORES/BUZINA | 15 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 16 |